

## Oloron - Jaca - Puente la Reina

### Oloron - Bedous (Osse ou Accous) : 30 km

Portion entièrement rénovée en 2001, il n'y pas de goudron - un sentier de buis qui se déroule le long du Gave. Penser à s'arrêter à Sarrance pour visiter le cloître, l'église et le site de l'Écomusée !

BEDOUS

- \* Gîte d'étape le Mandragot sans réservation (00 33)(0)5 59 34 59 33
- \* Chambres d'hôtes Chez Michel Tél. : (00 33)(0)5 59 34 52 47
- \* Chambres d'hôtes Chez Teisseire Tél. : (00 33)(0)5 59 34 70 19
- \* Chambres chez Mme Agest Tél. : (00 33) 06.77.75.97.43
- \* Le Moulin d'Orcun Tél. : (00 33) 05.59.34.74.91
- \* Camping municipal de Carole Tél. : (00 33)(0)5 59 34 70 45
- \* Tous commerces et services

### Bedous - Col du Somport : 30 km

La portion du chemin se trouvant en haute vallée permet de traverser Borce (maisons médiévales, hôpital de Saint-Jacques), avant-dernier village avant la montée du Somport. Du lieu-dit « Le Peilhou » (au sud d'Urdos), jusqu'en haut du Col, magnifique portion balisée encore trop méconnue, recoupant l'ancienne voie romaine à travers le Parc National des Pyrénées.

LE SOMPORT

- \* Chalet de Peyranère Tél. : (00 33)(0)5 59 36 01 05
- \* Gîte d'étape du Somport Tél. : (00 33)(0)5 59 34 79 03 ou (00 33)(0)5 59 36 00 21 (en hiver)
- \* Refugio hosteleria AYSA Tél. : (00 34) 974 373 023

### Le Somport - Jaca : 31 km

Le Camino francès comme on l'appelle en Espagne, débouche au Somport. À quelques pas de là, vers le Sud, se trouvent les ruines de l'un des plus prestigieux et puissants hôpitaux du XI<sup>e</sup> siècle : Sainte Christine, une création de Gaston IV le Croisé, vicomte de Béarn.

De Sainte Christine, le Chemin descend jusqu'à Jaca, à 32 km. On croise la monumentale gare internationale de Canfranc, on traverse Canfranc Pueblo où se trouve le pont de Abajo, pont roman des pèlerins, au-dessus du rio Aragon. Le pèlerin atteint ensuite Villanua où se trouve l'église romane « Notre Dame des Anges ».

Un détour par Aratores et son église du XII<sup>e</sup> siècle et Borau (église San Adrian de Sasabe, XI<sup>e</sup> siècle) est conseillé.

A Castiello, on peut voir les reliques associées aux légendes du Moyen Âge, et l'église du XII<sup>e</sup>. Un détour par la vallée de la Garcipolera permettra de découvrir l'église romane Santa Maria de Iguacel (à éviter en hiver et à la fonte des neiges)

### Jaca - Arres : 25 km

Je conseille la visite de San Juan de la Peña, étape Jaca Arres, le détour est d'environ 15 kilomètres aller retour à partir de l'hôtel d'Aragon, cela le mérite. Il est possible de trouver un taxi à l'hôtel et bien sur un arrêt à Santa Cruz de la Serós, ou alors cette autre variante à partir de la caseta del Municionero.

### Variante caseta del Municionero

Quitter le GR 65.3.2 à Botiguéra pour rejoindre la N 240, prendre le chemin de gauche à l'angle de la caseta del Municionero (Alt 720m, Azt 173°) remonter rive droite, orographique, le long de la rivière Barranco Payal. Traverser le ruisseau 970 m plus loin (Alt. 790m, Azt 308°~ puis 215° ~) monter dans le thalweg jusqu'au collet, ne pas prendre le sentier qui part à droite (Alt. 980m, Azt 219°) (garder le sommet 1063 à gauche) passer entre le point coté 1019 et 1064. Au prochain carrefour laisser le sentier qui part à gauche (Est) pour prendre l'azimut 156°, 190m plus loin on arrive sur un chemin de terre (prendre à gauche (Alt. 996m Azt 75°) suivre celui ci et descendre dans le thalweg du Barranco Charne environ 660m, le sentier tourne vers la droite (Alt. 890m, Azt ~275°) et descend doucement vers Atarès (Alt. 800m, Azt moyen 265°, distance 1070m ~).

- traverser Atarés, à la route prendre à gauche (Azt 145°) pendant 120m puis le chemin à droite (Azt 250°, puis 215°), suivre celui-ci pendant 1600m (traverser le Barranco de Atarés, puis le Barranco Del Orcal). Le quitter après le virage à gauche et prendre le chemin (Alt. 824m, Azt 167°) et 100m plus loin traverser le Barranco Del Orcal. 200m plus loin quitter le chemin qui part à droite vers le Corral de la Corona et prendre dans la courbe le sentier (Alt. 830m, Azt 167°) et remonter le thalweg du Barranco Albor. A environ 500m plus loin l'on quitte le thalweg du Barranco Albor pour prendre celui de gauche (Alt. 870m, Azt 165°). Le sentier grimpe pour passer sous les points cotés 1171 et 1179 avant de rejoindre la crête (Alt. 1150m) et la route A-1603 à la Colladona (Alt. 1125m). 100m plus loin prendre le sentier (Alt. 1123m, Azt 250°) qui raccourci et permet d'éviter le goudron. 250m plus loin on retrouve la A-1603 que l'on va suivre pendant 2,4km jusqu'au monastère du haut «Monasterio Alto» (Prendre un billet de visite des deux monastères qui donne droit au bus pour descendre au vieux monastère «Monasterio Viego», tarif pèlerin en 2010).

A partir du «Monasterio Viego» le sentier part (Alt. 1140m Azt ~340°) puis prends l'azimut moyen de 20° pendant 700m et descend de 40 de mètres (Alt. 1100m) avant de virer à gauche pour passer à l'azimut 312° puis faire un épingle à droite (Azt 106° pour monter au Collado Guatro Caminos Alt. 1157m pendant jusqu'à Santa Cruz de la Serós

- Binacua - croisement avec le GR 65.3.

J'ai tracé le circuit pour GPS au format \*.gpx et pour Google Earth (voir les cartes 1, 2, 3 et caseta del Municionero en annexes).

[http://www.spain.info/fr/disfruta/con\\_el\\_deporte/senderos/huesca/gr\\_653\\_camino\\_de\\_santiago.html](http://www.spain.info/fr/disfruta/con_el_deporte/senderos/huesca/gr_653_camino_de_santiago.html)

Site de San Juan : <http://www.monasteriosanjuan.com/monasterio-san-juan-de-la-pena.php?L=fr>

J'ajoute ces quelques photos présent lors de mon pèlerinage.



Vieux monastère



Monastère du haut

La localité de Santa Cruz de la Serós est connue grâce à son architecture traditionnelle, à ses maisons en pierre parachevées de la typique toiture à dalles et des spectaculaires cheminées tronconiques,



L'église de Santa María, perle de l'art roman aragonais du XII<sup>ème</sup> siècle et en sortant du village, on trouve l'église paroissiale consacrée à Saint Caprasio. Cette construction qui date probablement du X<sup>ème</sup> ou XI<sup>ème</sup> siècle, est d'origine lombarde. Sur la façade s'élève une robuste tour de la fin du XII<sup>ème</sup> siècle.



Église de Santa María



Saint Caprasio X<sup>ème</sup> ou XI<sup>ème</sup> siècle

<http://www.caiaragon.com/fr/actividades/index.asp?idAct=132&idSeccion=6&idTipo=77&idloc=41>

J'ai fais halte à Ruesta, c'est un village fantôme, complètement abandonné, seul reste l'Albergue et un camping au bord du lac œuvre de la CGT-E.

*«En dépit de sa tour sarrasine du XIe siècle accrochée dans le ciel d'Aragon, le village de Ruesta, abandonné depuis 1959, ne figure sur aucun guide ou carte. Lorsque le gouvernement de Franco a noyé leurs terres sous les eaux d'un lac de retenue, les 600 habitants du village perché sur la colline sont partis. Relogés de force. Troquant leurs demeures pour le béton et le bitume. Les vieux en sont morts rapidement, les autres ont fait mine d'oublier. C'était le progrès. Financé par les Américains, mis en œuvre par le franquisme.»*



Mais je vous rassure il y a boire, la preuve ci-dessous...



Espagne - Le village de Ruesta, autogéré par les anarcho-syndicalistes de la CGT-E. Voir la suite ici : <http://www.avoixautre.be/spip.php?article2089>

### Variante : Sangüesa - Monreal par la Foz de Lumbier

*A notre avis, cette étape est l'une des plus intéressantes. C'est la première étape de la province de Navarre et elle offre au pèlerin deux possibilités: soit passer par Rocaforte (montagne), soit par La Foz de Lumbier (plaine). Nous conseillons le deuxième choix pour la beauté de la gorge et pour l'intérêt que présentent les restes du chemin ancien. Ce chemin traversait La Foz par le pont du diable, lequel fut détruit pendant la guerre de l'Indépendance.*

*Pour le pèlerin qui souffre de claustrophobie ou qui craint l'obscurité, il faut savoir que dans la gorge, il devra passer par deux tunnels, dont l'un à traverser avec une lampe de poche vu sa longueur et son obscurité quasi absolue sur une petite partie. Peut être que l'option de Rocaforte, par la montagne, est plus recommandable pour ce pèlerin.*

*Il faudra parcourir cinq kilomètres, complètement plats, sur la route de Pamplona, à très forte circulation, sacrifice nécessaire pour profiter de la spectaculaire Foz de Lumbier. On arrivera à cette localité après quatre kilomètres supplémentaires. Il n'est pas nécessaire d'y entrer, mais son centre historique mérite bien une visite.*



Puente del Diablo en la Foz de Lumbier

*On laisse derrière nous Lumbier par la route de Tafalla et, à 1600 mètres environ, on prend une piste de terre sur la gauche et on commence l'ascension de la colline de Loiti, d'où on peut déjà deviner Izco et pressentir Monreal.*

*Le dernier tronçon de cette étape (Loiti-Monreal) est de dix kilomètres à peu près, mais tout en descente douce, passant parfois par des routes départementales et parfois par des chemins qui longent les pistes forestières d'autrefois, et qui passe par les villages d'Izco, Abinzano et Salinas.*

*La Foz de Lumbier est un profond défilé creusé par le río Irati au travers du massif calcaire de la Sierra de Leyre, au sud du village de Lumbier. Sa longueur dépasse un kilomètre, et la dénivellée maximum des falaises atteint 140 mètres. Ce site de 40 hectares, a été classé réserve naturelle le 10 avril 1987.*

[http://www.mundicamino.com/Ficha\\_Descrip\\_Frances.cfm?id=20&cod=5&xne=5&xini=Sang%C3%BCesa&xfin=Monreal](http://www.mundicamino.com/Ficha_Descrip_Frances.cfm?id=20&cod=5&xne=5&xini=Sang%C3%BCesa&xfin=Monreal)



*Une ancienne voie ferrée traverse le site sur toute sa longueur: on pénètre au nord par un tunnel de 167 mètres de longueur; à l'autre extrémité, un autre tunnel de 206 mètres de long a été creusé en courbe, ce qui le rend particulièrement sombre, et transforme ce parcours débonnaire en une véritable aventure au travers des ténèbres...*

*Ce chemin de fer: "El Irati" qui reliait Pampelune à Sangüesa et Aoiz, a fonctionné de 1906 à 1955 pour l'exploitation des ressources forestières du massif du même nom.*

*Au bord de la route qui joint Jaca à Pampelune, juste en face du pont du Diable, se trouvent les ruines de la cité romaine de Liedena.*



*A l'extrémité sud de la foz, subsistent les restes du "puente del Diablo", appelé également "puente de Jesús" ou "puente de la foz". Il fut détruit par les troupes françaises en 1812.*



*Ce site de grande valeur écologique a été classé réserve naturelle pour assurer la protection d'un écosystème extrêmement précieux aux niveaux géologique, floristique et faunistique. C'est en effet en ces lieux que l'on peut observer l'une des plus grandes colonies de vautours fauves d'Europe. 118 couples furent dénombrés en 1989. Le percnoptère, le gypaète barbu et l'aigle royal nichent également dans cette réserve.*

[http://51959181.fr.strato-hosting.eu//tourisme/pays\\_basque/foz\\_de\\_lumbier.htm](http://51959181.fr.strato-hosting.eu//tourisme/pays_basque/foz_de_lumbier.htm)

Dernière étape...

**Monreal - Puente La Reina : 31km**

*C'est aussi une étape de trente longs kilomètres, mais elle est très amusante puisque dix petites localités seront là pour nous annoncer que l'accolade avec les pèlerins qui proviennent de Roncesvaux est très proche.*

*Le Chemin jusqu'à Tiebas est presque une prolongation de l'étape antérieure, il surmonte des petits précipices et des dénivellations moyennes par des sentiers qui bordent des versants et qui traversent de beaux chênes.*

*A partir de Tiebas, et selon quelques historiens, la route historique passait pas Campanas et empruntait la vallée d'Izarbe pour sortir à Enériz. Cependant, actuellement, il existe la possibilité de prendre le chemin à droite qui est très bien indiqué et qui conduit Castillo de Tiebas (s.XII) également à Enériz par Biurrun et par Ucar.*



*On laisse Enériz derrière nous par une piste de terre parallèle à la route et sur la rive gauche du fleuve Robo. A trois kilomètres environ, on trouve l'énigmatique construction du Temple de Nuestra Señora de Eunate (Notre Dame d'Eunate).*

*Cinq kilomètres de plus sur le goudron nous conduisent directement jusqu'à l'attendue Puente la Reina.*

[http://www.mundicamino.com/Ficha\\_Descrip\\_Frances.cfm?id=20&cod=6&xne=6&xini=Monreal&xfin=Puente%20La%20Reina](http://www.mundicamino.com/Ficha_Descrip_Frances.cfm?id=20&cod=6&xne=6&xini=Monreal&xfin=Puente%20La%20Reina)

Autres liens :

<http://maps.peterrobins.co.uk/e.html>

Traces GPS en \*.gpx ou Google Earth en \*.kmz, d'Oloron à Puente la Reina avec les variantes sont téléchargeables sur mon site à cette adresse [www.patrick-remusat.fr](http://www.patrick-remusat.fr)